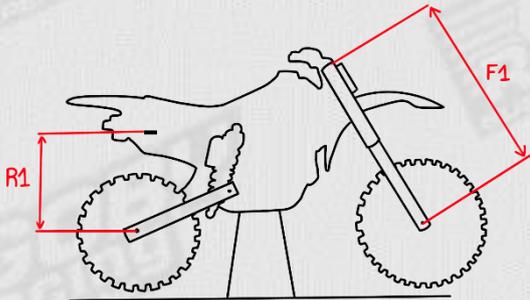


REGLAGE SAG/ FREE SAG



Nom / Prénom :

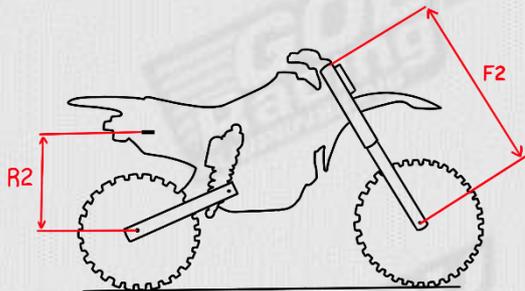


1. Moto levée :

1. Lever la moto, roues décollées du sol, et mesurer R1 et F1 :

R1 = mm

F1 = mm



2. Moto « seule » :

2. Poser la moto sur ses roues et mesurer R2 et F2 :

R2 = mm

F2 = mm

La précharge moto « seule » ou « free SAG » se calcule comme suit :

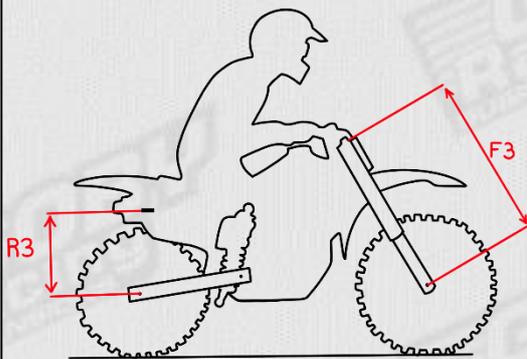
Avant = $F1 - F2 =$ mm

Arrière = $R1 - R2 =$ mm

Régler la précharge (s'il y a un dispositif de réglage) afin d'obtenir :

Avant : 6 – 10% du débattement total, soit 17 – 27 mm

Arrière : 6 – 10% du débattement total, soit 18 – 31 mm



3. Moto avec pilote :

3. Avec le pilote équipé, mesurer R3 et F3 :

R3 = mm

F3 = mm

La précharge moto avec pilote ou « race sag » se calcule comme suit :

Avant = $F1 - F3 =$ mm

Arrière = $R1 - R3 =$ mm

Les bons ressorts donnent :

Avant = 25 – 30% soit 70 – 83mm

Arrière = 30 – 33% soit 90 - 105mm

NOTES :