


## SOLUTIONS AUX PROBLEMES (AMORTISSEUR) :

L'ENDROIT	LE TERRAIN	PROBLEMES	AJUSTEMENTS	
	Grands trous	1. Talonne	A : Plus de précharge B : Ressorts plus dur C : Plus de compression	
		2. Ne reste pas au sol et bouge de gauche à droite	A : Ressort plus souple B : Plus de détente	
		3. Position basse	A : Moins de détente B : Ressort plus dur	
	En ligne droite	Trous moyens	1. Talonne et bouge de gauche à droite	Moins de détente
			2. Position basse	A : Plus de précharge B : Moins de détente
			3. Sensation dur	A : Ressort plus souple B : Moins de précharge C : Moins de compression
			4. Sensation souple	Plus de compression
			5. Bouge de gauche à droite	Plus de détente
	Petits trous	1. Ne reste pas au sol	Plus de détente	
		2. Sensation dur	Moins de détente	
		3. Pas assez de traction	Moins de détente	
	Virages	Entrée de virage	1. L'arrière n'absorbe pas et éjecte	A : Moins de précharge B : Ressort plus souple C : Plus de détente D : Moins de compression
Sortie de virage en accélération		1. Pas assez de traction	A : Ressort plus souple B : Moins de détente	
		2. Position basse	A : Plus de précharge B : Ressort plus dur C : Plus de compression	
Forces centrifuges		1. Talonne	A : Ressort plus dur B : Plus de compression	
		2. Bouge de gauche à droite	A : Ressort plus souple B : Moins de compression	
		3. Sautille, n'absorbe pas	Plus de détente	
En montant		1. Sautille, n'absorbe pas	A : Ressort plus souple B : Plus de détente	
		2. Talonne et bouge de gauche à droite	Moins de détente	
En descendant		1. Sensation dur	A : Ressort plus souple B : Moins de précharge C : Moins de compression	
		2. Sautille, n'absorbe pas	A : Ressort plus souple B : Moins de précharge C : Moins de compression D : Plus de détente	
Autres		1. Sensation dur	A : Ressort plus souple B : moins de compression	
		2. Sautille	Moins de compression	
		3. N'utilise pas assez de course	A : Ressort plus souple B : Moins de compression	