

## SOLUTIONS AUX PROBLEMES (FOURCHE):

L'ENDROIT	LE TERRAIN	PROBLEMES	AJUSTEMENTS	
 En ligne droite	Grand trous	1. Talonne	A : Ressort plus dur B : Plus de compression C : Plus d'huile	
		2. Position basse	A : Moins de détente B : Ressort plus dur	
	Trous moyens	1. Talonne	A : Plus de compression B : Ressort plus dur C : Plus d'huile	
		2. Position basse	A : Ressort plus dur B : Moins de détente	
		3. Sensation dure	A : Ressort plus souple B : Moins de compression	
		4. Sensation Souple	Plus de compression	
		5. Guidonne	A : Ressort plus souple B : Moins de compression	
	Petit trous	1. Pas de contrôle	Plus de détente	
		2. Sensation dur	A : Moins de compression B : Moins de détente	
		3. N'absorbe pas	A : Moins de détente B : Moins de compression	
	Virages	Entrée de virage	1. Reste trop bas de l'avant	A : Ressort plus dur B : Plus d'huile (chambre d'air plus petite) C : Plus de compression D : Moins de détente
			2. Bouge de gauche à droite pendant freinage	Voir ci-dessus Et moins de compression
3. Sensation dure lors du freinage			A : Moins d'huile B : Moins de compression	
Sortie de virage en accélération		Guidonne	Plus de détente	
Forces centrifuges		1. Talonne	A : Plus de compression B : Plus d'huile	
		2. L'avant saute	A : Plus de détente B : Moins de compression C : Ressort plus souple	
En montant	En accélération	Guidonne	Plus de détente	
	Trous successifs	Sensation dure	A : Ressort plus souple B : Moins de détente C : Moins de compression	
		Position haute	A : Ressort plus souple B : Baisser l'avant de la moto	
En descendant		Position basse	A : Moins de détente B : Relever l'avant de la moto C : Plus de compression	
Autres		1. Trop souple	A : Ressort plus dur B : Plus de compression	
		2. Sensation de lourdeur	Moins de détente	
		3. Trop dur	A : Moins de compression B : Ressort plus souple	